



Mercedes E 280 CDI T-Modell
Baujahr 11/2004, 156 000 km

Audi A6 Avant 3.0 TDI
Baujahr 7/2005, 101 000 km

BMW 530d Touring
Baujahr 10/2004, 82 000 km



Leasing-Rückläufer

Sie werden immer billiger

Für viele waren sie unerreichbar: Mercedes E-Klasse, Audi A6 und BMW 5er mit Sechszylinder-Diesel kosteten neu rund 50 000 Euro. Dank Finanzkrise werden die einst geleasteten Ex-Dienstwagen erschwinglich

Michael Leder ist abwechselnd im Internet und auf seinem Autohof unterwegs. Im Internet recherchiert er aktuelle Preise, anschließend hängt er neue Verkaufsschilder in die Fahrzeuge. In letzter Zeit, seit Beginn der Finanz- und Wirtschaftskrise, haben Leder und seine Verkäufer mehr zu tun denn je. Die Autopreise fallen und fallen, ganz besonders, wenn ein starker Sechszylinder unter der Haube arbeitet, der den Verbrauch in die Höhe schnellen lässt.

Leder ist Leiter des Car Outlets von ALD Automotive in Norderstedt bei Hamburg. ALD ist eine der großen Leasinggesellschaften. „Wir haben 100 000 Fahrzeuge im Be-

stand“, erklärt Thomas Reiter, Direktor Unternehmensentwicklung. „Und jedes Jahr kommen 13 000 Autos aus dem Leasing zurück, ob wir wollen oder nicht.“

Die Autos sind aus erster Hand und gut gepflegt

Was er damit sagen will: Viele der Fahrzeuge bringen nicht mehr das, was bei Abschluss des Vertrags vor drei oder vier Jahren berechnet wurde, die Restwerte sind in letzter Zeit massiv in den Keller gerutscht. Gewinner ist der Gebrauchtwagenkunde: Er kann Schnäppchen machen wie noch nie.

Leder macht das an einem Beispiel deutlich: „Nehmen wir einen dreieinhalb Jahre alten Audi A6 mit drei Liter großem Sechszylinder-Diesel, 100 000 Kilometer Laufleistung und guter Ausstattung. Der Neupreis lag bei 50 000 Euro. Jetzt bringt der Wagen noch 20 000 Euro, vor einem Jahr hätten wir 5000 bis 6000 Euro mehr bekommen.“

Autopreise im Sturzflug – der Markt schert sich einen Kehrlicht um die Buchpreise. Entscheidend ist der Kurs in den Online-Börsen – und der schwächelt in den letzten Monaten. Auf dem Hof von Leder und auf den vielen anderen in ganz Deutschland, auf denen mit Leasing-Rückläufern gehandelt wird

(siehe Kasten), stehen reichlich gebrauchte Chefautos. Meist sind sie von Mercedes, Audi, BMW, andere Flottenautos tragen das VW-Zeichen, oder es steht Ford, Opel oder Renault drauf. Immer sind sie aus erster Hand und wurden regelmäßig in der Werkstatt gewartet, denn das ist Teil des Leasing-Vertrages. Und immer öfter gilt in dieser Zeit: Je dicker Auto und Motor, desto größer ist der Wertverfall. „Es ist irre“, sagt Leder, „ein A4 2.5 TDI kostet weniger als ein A4 2.0 TDI.“

Dann drückt er ein neues Preisschild für eine vier Jahre alte E-Klasse mit Sechszylinder-Diesel aus. 15 990 statt 18 990 Euro. Das ist doch ein Wort. Oder?

AUDI A6 3.0 TDI

Dieser Audi ist ganz großer Sport

UNSER TESTWAGEN Audi A6 Avant mit 3.0 Liter Commonrail-TDI und Allrad-Antrieb, Baujahr 2005, auf dem Tacho 101 000 Kilometer. Extras an Bord: Automatikgetriebe, Xenonscheinwerfer, beheizbare Sportsitze, Alufelgen, Anhängerkupplung. Fehlt nur noch Navi. Ehemaliger Neupreis: 51 670 Euro.

UNSER URTEIL Dank Allrad fährt sich dieser A6 souverän. Aber es ist nicht alles Gold, was glänzt. Das zeigte sich im AUTO BILD-Dauertest über 100 000 km mit einem A6 2.7 TDI. Resultat: Das Schaltgetriebe musste einmal gewechselt werden, das Navi-Steuergerät gleich



Preis: 19 990 €
Baujahr 7/2005
Kilometerleistung 101 000 km

zweimal. Beides hat dieser A6 nicht an Bord. Am Ende gab es eine 3+ für den A6. **UNSER TIPP** 101 000 km sind keine hohe Leistung für einen 3.0 TDI. Und der Preis ist heiß: Nach dreieinhalb Jahren 62 Prozent Ersparnis!

KOSTEN für die Motorvariante **A6 3.0 TDI (224 PS)**

UNTERHALTSKOSTEN

Testverbrauch - CO ₂ , 8,0 l D/100 km - 210 g/km	
Inspektion	200 bis 650 Euro
Haftpflicht (19) ¹⁾	591 Euro
Teilkasko (28) ¹⁾	271 Euro
Vollkasko (23) ¹⁾	769 Euro
Kfz-Steuer (Euro 4)	463 Euro

¹⁾ Onlinetarif der HUK24-Versicherung, Zulassung in Hamburg, Fahrer: Versicherungsnehmer + Partner (25 Jahre alt), jährliche Fahrleistung 15 000 km, Beitragssatz 100 %

ERSATZTEILPREISE²⁾

Lichtmaschine (AT)	620 Euro
Anlasser (AT)	405 Euro
Wasserpumpe (AT)	330 Euro
Zahnriemen	entfällt, Kette
Endschalldämpfer	420 Euro
Kotflügel vorn, lackiert	690 Euro
Bremsscheiben und -klötze vorn	460 Euro

²⁾ inklusive Lohnkosten und 19 % Umsatzsteuer

TECHNISCHE DATEN

Motor	Sechszylinder-Diesel/längs
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2
Hubraum	2967 cm ³
kW (PS) bei U/min	165 (224)/4000
Nm bei U/min	450/1400
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
von 0-100 km/h	7,3 s
Abgasnorm/Abgas CO ₂	Euro 4/210 g/km
Getriebe/Antrieb	Sechsgang/Allrad
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	80 l/Diesel
Kofferrauminhalt	565-1660 l
Leergewicht/Zuladung	1805/630 kg

URTEIL ★★★★★

Ein A6 Avant mit Allradantrieb und 224 PS starkem V6-Diesel zum Neupreis eines A3 mit Basis-Ausstattung. Wo ist da der Haken? Es gibt keinen. Vor 100 000 km bei einem Sechsender sollte einem nicht bange sein.

BMW 530D TOURING

Seidenweich, dieser Reihensechser

UNSER TESTWAGEN Der BMW 530d von Oktober 2004 hat 82 000 Kilometer auf der Uhr und den 3.0-Liter-Reihensechser mit 218 PS unter der Haube. Er hat Xenonlicht, Alufelgen, Parkpiepser, Schiebedach, Anhängerkupplung, Automatik. Knapp 54 000 Euro hat der BMW gekostet. Jetzt gibt es ihn für 20 990 Euro, 4000 Euro unter dem kalkulierten Restwert. Wertverlust: 61 Prozent.

UNSER URTEIL 500 Newtonmeter Drehmoment und das straff abgestimmte Fahrwerk mit Heckantrieb sind ein Genuss. Schwächen? Im Vergleich zu E-Klasse und A6 hat der 5er das kleinste Platzangebot.



Preis: 20 990 €
Baujahr 10/2004
Kilometerleistung 82 000 km

Gelegentlich bemängelt der TÜV einseitig ziehende Feststellbremse und ausgeschlagene Querlenker der Hinterachse. **UNSER TIPP** Die hinteren Radaufhängungen sind Dauerthema beim 5er. Überprüfen lassen, ob alles in Ordnung ist.

KOSTEN für die Motorvariante **BMW 530d (218 PS)**

UNTERHALTSKOSTEN

Testverbrauch - CO ₂ , 8,1 l D/100 km - 213 g/km	
Inspektion	200 bis 650 Euro
Haftpflicht (20) ¹⁾	638 Euro
Teilkasko (26) ¹⁾	198 Euro
Vollkasko (26) ¹⁾	1023 Euro
Kfz-Steuer (Euro 4)	463 Euro

¹⁾ Onlinetarif der HUK24-Versicherung, Zulassung in Hamburg, Fahrer: Versicherungsnehmer + Partner (25 Jahre alt), jährliche Fahrleistung 15 000 km, Beitragssatz 100 %

ERSATZTEILPREISE²⁾

Lichtmaschine (AT)	530 Euro
Anlasser (AT)	345 Euro
Wasserpumpe (AT)	265 Euro
Zahnriemen	entfällt, Kette
Endschalldämpfer	545 Euro
Kotflügel vorn, lackiert	860 Euro
Bremsscheiben und -klötze vorn	490 Euro

²⁾ inklusive Lohnkosten und 19 % Umsatzsteuer

TECHNISCHE DATEN

Motor	Sechszylinder-Diesel/längs
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2
Hubraum	2993 cm ³
kW (PS) bei U/min	160 (218)/4000
Nm bei U/min	500/2000
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
von 0-100 km/h	7,1 s
Abgasnorm/Abgas CO ₂	Euro 4/213 g/km
Getriebe/Antrieb	6-Gang/Hinterrad
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	70 l/Diesel
Kofferrauminhalt	410-1525 l
Leergewicht/Zuladung	1875/425 kg

URTEIL ★★★★★

Mit 82 000 Kilometern ist dieser 5er gerade mal eingefahren, hat aber den allergrößten Wertverlust schon hinter sich. Unter den deutschen Premium-Kombis ist er der Sportler - Fahrspaß garantiert.

MERCEDES E280 CDI

Die Sänfte zum Geiz-Preis

UNSER TESTWAGEN Unter der Haube steckt der Reihen-Sechszylinder aus dem 320er, von 204 auf 177 PS abgespeckt, mit Partikelfilter. Dieser Benz kostete 2004 51 567 Euro. Nach etwas mehr als vier Jahren und 156 000 Kilometern soll er 15 990 Euro bringen. Wertverlust: 69 Prozent. Kalkulierter Restwert: 19 000 Euro. Der Benz hat Ledersitze, Xenonlicht, Parkpiepser, elektrisch verstellbare und heizbare Vordersitze.

UNSER URTEIL Auch wenn auf dem Tacho mehr als 150 000 km stehen – diese E-Klasse wirkt nicht abgenutzt. Typische Macken: An der Vorderachse finden die



Preis: 15 990 €
Baujahr 11/2004
Kilometerleistung 156 000 km

TÜV-Prüfer häufig verschlissene Gelenke und vereinzelt auch Ölverlust am Differenzial. **UNSER TIPP** Von hohen Laufleistungen bei Diesel-E-Klassen nicht beeindruckt lassen. Motor und Getriebe halten.

KOSTEN für die Motorvariante **E 280 CDI (177 PS)**

UNTERHALTSKOSTEN

Testverbrauch - CO ₂ , 7,6 l D/100 km - 200 g/km	
Inspektion	200 bis 650 Euro
Haftpflicht (21) ¹⁾	671 Euro
Teilkasko (26) ¹⁾	198 Euro
Vollkasko (26) ¹⁾	1023 Euro
Kfz-Steuer (Euro 4)	509 Euro

¹⁾ Onlinetarif der HUK24-Versicherung, Zulassung in Hamburg, Fahrer: Versicherungsnehmer + Partner (25 Jahre alt), jährliche Fahrleistung 15 000 km, Beitragssatz 100 %

ERSATZTEILPREISE²⁾

Lichtmaschine (AT)	850 Euro
Anlasser (AT)	785 Euro
Wasserpumpe (AT)	325 Euro
Zahnriemen	entfällt, Kette
Endschalldämpfer	520 Euro
Kotflügel vorn, lackiert	880 Euro
Bremsscheiben und -klötze vorn	390 Euro

²⁾ inklusive Lohnkosten und 19 % Umsatzsteuer

TECHNISCHE DATEN

Motor	Sechszylinder-Diesel/längs
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2
Hubraum	3222 cm ³
kW (PS) bei U/min	130 (177)/4200
Nm bei U/min	425/1800
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
von 0-100 km/h	9,3 s
Abgasnorm/Abgas CO ₂	Euro 4/200 g/km
Getriebe/Antrieb	6-Gang/Hinterrad
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	80 l/Diesel
Kofferrauminhalt	690-1950 l
Leergewicht/Zuladung	1880/575 kg

URTEIL ★★★★★

Liegt es am gerade erfolgten Modellwechsel? Oder an der Laufleistung? Mit einer Ersparnis von 69 Prozent gegenüber dem Listenpreis ist die E-Klasse günstig. So wird Luxus doch noch bezahlbar.

HIER GIBT ES GEBRAUCHTE LEASINGFAHRZEUGE



- 1 ALD CarOutlet Norderstedt**
Niendorfer Straße 153, 22848 Norderstedt
T 040/529 06 68-0
- 2 ALD CarOutlet Dorfmark**
Becklinger Straße 23, 29683 Dorfmark
T 051 63/98 96-0
- 3 ALD CarOutlet Hannover**
Reinhold-Schleese-Str. 2, 30179 Hannover
T 0511/89 95 83-0

CarOutlet

ALD Automotive

www.ald-caroutlet.de



Raus mit dem alten Preisschild: Michael Leder vom ALD Car Outlet in Norderstedt reduziert den E 280 CDI

Foto: F. Stange